

2012年4月号
第5巻第2号

冬版

ACX ADVISOR

西北太平洋 - PNW エレンズバーグ部の更新

ハイライト:

- 太平洋岸北西部アルファルファ畑は成長開始...
- カリフォルニア農家での収穫始まる...
- 太平洋岸南西部の第1回刈り入れは現在順調...

太平洋岸北西部の畑の状態は大変よく、栽培も順調に進んでいる。農家では肥料やり、農薬散布がほぼ完了し、2012年収穫に向けて灌漑中。天候は今のところ寒冷で、農作物成長に適した特に温暖な日はない。



早期予想では、コロンビア・ベイスン南部のアルファルファ刈り入れは5月中旬に始まると見られる。ベイスン北部では5月下旬までに第1回刈り入れが始まる予定。しかし天候が温暖になれば、刈り入れ予定が早まることも可能。

ワシントン州の耕作面積は3%増加の予定。加えて収穫量は2011年より2012年の方が多くなると期待されている。

ワシントン州の干し草は、ほとんどの農家で売りきっており在庫はほぼない模様。輸出業者は、繰り越し在庫を抱えており2011年収穫物販売を続けている。海外市場の中には、価格と新物の質の向上を期待して、太平洋岸南西部の新物に注目している所もある。

米国牛乳価格は、現在、去年最高値より下回っており、酪農家は去年ほど飼料の確保にやっきにはならないと予想されている。

肉牛頭数の低下と米国消費者の嗜好変化のため、米国の牛肉価格は上昇のきざし。

現在、干し草在庫量が手薄のため、第1回めアルファルファ刈り入れの獲得競争は激しくなる可能性がある。

船舶スペースとコンテナの利用可能状況は引き続き、許容範囲内を保っている。料金も去年1年を通じてほぼ安定状態を保っている。太平洋岸北西部からの船舶容量は引き続き増量しており、現在の農作物輸血量増加傾向とともに、船舶数も増加することを、弊社でも希望している。



Contents:

ACX PNW	1
ACX PMW	2
ACX PSW	3

中西部太平洋 - PMW

ストックン・オフィス最新情報

3月が終わり、暖冬とよい収穫条件のおかげで、太平洋岸南西部第1回め刈り入れは成功を収めつつある。第1回め刈り入れは平均かそれ以上の収穫量を報告している農家が多く、ナーバスになっている市場にとってよい知らせとなっている。

作物の質もかなり高く、国内酪農家は必要に応じて仕入れを行っている状態。国内買い付け業者にとって、融資限度額の低さと採算の取れない牛乳価格が問題となっている。まだシーズン早期で断言できないが、2011年の記録的高価格よりは値下がりすると確信するバイヤーが多い。

この冬は気温、降水量において比較的マイルドだったが、遅い時期に降った雨が、長い間待たれていた積雪をシエラネバダ山脈と西海岸のその他の地域にもたらした。この雨がなければ水不足の懸念が強まる場所だったが、今シーズンの灌漑用水に関する心配はこれで若干和らいだと言える。

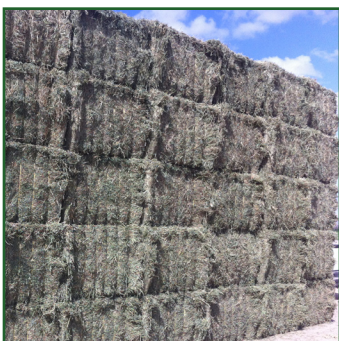
山における記録的な積雪量低下は解消されつつあるが、降水と積雪がさらに必要とされている。またテキサス州の数年最悪の早魃に悩んでいた地域で、かなりの改善が見られており、これにより価格予想と需要量における状況が軟化する見込み。

以上のような好調な今シーズンのスタートをふまえ、弊社では、今後も順調に農作物が育ち、2012年期が好市場になることを願っています。

ACXでは引き続き、世界中のお客様に、特定商品、付加価値商品を提供できるよう努力を続ける所存です。



ACX is Ready



西南太平洋 - PSW

ウィルミントン部の更新

天候が引き続き重要な話題となっており、特にネバダ州北部とカリフォルニア州の断続的な晴天と雨天が、干し草の成長を妨げていることが問題となっている。カリフォルニア州の収穫遅延のため、ネバダ州の干し草価格は高価格を維持している。

今週、カリフォルニア州では収穫が始まっている。ネバダ州農家では、整地及び灌漑作業を始めている。ネバダ州西部のほとんどの地域で、積雪不足による水不足が心配されている。

酪農家、牧場では飼料不足で、干し草の買い付けを強いられている。干し草農家では、資金不足を案じており、酪農家からの前金払いを要求している。酪農家は、最近数週間にわたり、生産過剰による牛乳ダンプングを行ったために、かえってペナルティーを負う結果となった。

スーダンヘイの植え付けは、畑地が耕作機の使用に適するよう乾燥するのを待って、来週始まる見込み。栽培農家では、夏の作物の選択の余地が狭まっており、寒冷な天候が続けば、綿の代わりにスーダンに変更する可能性もある。

今年、灌漑オーツ麦を植えた農家は若干増えている。カリフォルニア北部のデルタ地域の乾燥地オーツ麦のできは大変期待されている。また高価格の乾燥オーツに代わって大俵とうもろこし茎や小麦わらを酪農家に供給することを検討している農家もある。



天気状況

下記は西部11州の主な栽培地区の天気予報です。詳細については、acxpacific.comをご覧ください。

Date	PNW – Ellensburg Area				PMW – San Joaquin Valley				PSW – Imperial Valley			
	Cond	High	Low	Rain	Cond	High	Low	Rain	Cond	High	Low	Rain
13 Apr		18	2	0%		14	7	80%		24	9	10%
14 Apr		18	3	10%		16	8	20%		21	9	0%
15 Apr		20	7	10%		23	11	0%		27	12	0%
16 Apr		17	6	30%		26	12	10%		30	14	0%
17 Apr		16	6	10%		27	13	0%		32	16	0%
18 Apr		16	4	30%		26	13	10%		34	17	0%
19 Apr		14	4	10%		26	12	10%		34	16	0%
20 Apr		14	4	30%		26	13	0%		33	16	0%
21 Apr		15	4	30%		29	13	0%		34	16	0%
22 Apr		16	6	0%		31	12	0%		35	15	0%

www.acxpacific.com

海洋運輸及び米国貿易事情

ACX

CORPORATE HQ

Phone: (661) 328-1992

Fax: (661) 328-9165

email:corporatehq@acxpacific.com

ELLENSBURG WA

Phone: (509) 962-7800

Fax: (509) 962-7807

email:washingtonproducts@acxpacific.com

STOCKTON CA

Phone: (209) 465-3718

Fax: (209) 942-3852

email:californiaproducts@acxpacific.com

WILMINGTON CA

Phone: (310) 241-6229

Fax: (310) 241-6234

email:wilmingtonproducts@acxpacific.com

ACX INTERMODAL

Phone: (310) 241-6229

Fax: (310) 241-6234

We're on the Web!

See us at:

www.acxpacific.com

米国西海岸の主要汽船会社は、2012年4月1日より一般料金とバンカー燃料費の値上げを実施している。カリフォルニア州の一般料金は平均50ドル、シアトル・タコマ地域では100ドルの値上がり。バンカー燃料費は全地域で38ドルの値上げが行われた。



値上げにこぎつけたものの、船舶会社の経理状況は安定しているとは言いがたい。汽船会社の多くは、状況の好転をめざして、夏月に再度の値上げを計画している。ほとんどの船舶運輸会社で2011年度の赤字を報告している。

今後数ヶ月において、船舶運輸量の追加が見込まれている。より大型の新船舶及びこれまで待機していた船の再稼動が、夏の値上げの影響を和らげられると思われる。不確かながら、船舶会社の動きによっては、結果的に自社の採算性に影響を与える可能性もある。

2012年初期の輸入量は3%低下した。特に家具輸入は14%減、玩具20%減、靴15%減となっている。原因は、中国の生産コストの値上がりと米国経済の不透明さとされている。

ただ、中国の、米国に対する貿易量、特に農産物については増えるは見込まれている。2011年の米国から中国に対する輸出量は計1千億ドル、農作物だけで140億ドルを超える額となった。

米国ホワイトハウスの公式ウェブサイト

Whitehouse.govによると、2011年米国輸出量は16%増、金額にして2兆ドル以上となった。また米国商務省は、米国貿易業界における2009年以降の雇用増加数は1千2百万と報告している。

ACX

for three generations ~ for ages to come